



# HAVNEUTVALGET

## Protokoll

Møte i Havneutvalget for Sandviksboder Veteranbåthavn  
Dato: 16. juni 2009  
Sted: Fiskerimuseets møterom, Sandviksboder 20, 2. etg.

Møtte: Leder: Egil Sunde  
Medlem: Bjørn Djupevåg  
Medlem: Bjørn Tefre

Sekretær: Egil Sunde

Det midlertidige havneutvalget har sitt mandat fra Fellesenheten. Senest 1. september skal dette erstattes av et ordinært havneutvalg i tråd med bystyresak fra 2002. Retningslinjene er gitt i styrevedtak i Fellesenheten i sak 18/09. Dette består av 12 punkt, og var vedlagt innkallingen til møtet i Havneutvalget.

Egil Sunde representerer Fellesenheten, Bjørn Djupevåg er valgt av fiskerimuseet, Bjørn Tefre representerer brukerne av havnen, og var leder av kyslagets tidligere havneutvalg.

### **Sak 1/09: Gjennomgang av Fellesenhetens styrevedtak i forhold til overgangsordningen i havnen (vedlagt), og mandat og handlingsplan i forhold til dette.**

- Vedtak:
- 1) Hvis det viser seg nødvendig, vil havneutvalget be Fellesenheten om at mandatet forlenges ut over 1. september. Begrunnelsen er at kyslaget nektet å utlevere opplysninger om båteiere osv. i havnen i ca. tre uker etter at laget ble bedt om det. Dette kan gjøre det vanskelig å etablere det ordinære havneutvalget innen fristen, blant annet pga ferie. Det bør dessuten være kontinuitet frem til båtopptak.
  - 2) Havneutvalget mener det er behov for å ha en robust båt i moderne materialer i havnen, og som kan brukes til gjøremål som antikvariske og verneverdige båter ikke bør eller kan utsettes for, eller er egnet til. Dette har også betydning for sikkerheten i havnen. For tiden tilfredstiller Motivasjon & Mestring sin båt dette behovet.
  - 3) Det legges stor vekt på åpenhet i havnen og formidling av fartøyene. Havneutvalget ser det som et stort privilegium for båteiere å få ha båt i havnen. Til gjengjeld forventes det stor vilje til å vise frem fartøyene, delta på

publikumsdager, være med å skape et godt miljø med samarbeid med andre aktører i senteret, og formidle kystkultursenterets formål.

4) I Fellesenhets vedtak 18/09, heter det i pkt. 6: ”Ved tildeling av plasser i overgangsperioden, skal det i tillegg til kriteriene i bystyrets vedtak for kystkultursenteret, også legges vekt på båteiers evne til å være med å skape et godt miljø i senteret.”. Havneutvalget vedtok enstemmig å foreta en tøff prioritering i forhold til dette punktet.

**Sak 2/09: Begynne arbeidet med havneplan med vurdering av ulike båttyper, og antall. Fiskerimuseets behov i havnen i forhold til dette.**

Bjørn redegjorde for fiskerimuseets ønske om en forholdsvis moderne Viksund-sjark, +/- 1980 modell, til formidlingsarbeidet i museet, og at dette er i tråd med Riksantikvarens signaler.

Egil opplyste at han og Anders Haaland er i gang med forarbeidet med tanke på å lage en oversikt over hvilke båter som ideelt sett hører hjemme i kystkultursenterets havn.

Vedtak: Egil og Anders fortsetter arbeidet. Resultatet legges frem for bearbeiding av Havneutvalget, som så sender dette videre til styret i fellesenheten, før det leveres Fagutvalget som grunnlag og mandat for dette sitt videre arbeid.

**Sak 3/09: Oppretting av Fagutvalg.**

Vedtak: Det opprettes et Fagutvalg som skal vurdere den ideelle sammensetningen av båter i havnen og lager rammen for dette. Dette gjelder type, størrelse, alder, bruksmåte, motortyper, geografisk tilhørighet osv. i forhold til bystyrets vedtak, forutsetninger og retningslinjer. Fagutvalget gir en begrunnet faglig vurdering av sine prioriteringer. Havneutvalget foretar den endelige vurderingen og utvelgingen av båter som har søkt om plass, og tildeler plass i forhold til de generelle retningslinjene gitt av Fagutvalget. Ved behov ber Havneutvalget om råd fra Fagutvalget. Fagutvalget skal være sammensatt av personer fra Museum Vest, Riksantikvaren og Hardanger Fartøyvernssenter, og ledes av daglig leder i Fellesenheten.

**Sak 4/09: Invitere båteiere ut over kystlagets krets til å søke om havneplass.**

Vedtak: Havneutvalget og Fagutvalget henvender seg i fellesskap til offentligheten senhøsten, etter at Fagutvalget har avgitt sin innstilling, og ber båteiere med relevante båter om å søke plass i havnen. I løpet av vinteren bestemmer Havneutvalget hvilke båter som får plass i havnen. Målet er en bredt sammensatt båtpark i tråd med Fagutvalgets innstilling fra sesongstart 2010. Fagutvalget trekkes inn ved behov.

**Sak 5/09: Hva gjør vi med båter som ligger i havnen uten plass.**

Vedtak: Båter som nå ligger i havnen uten plass kreves flyttet. I en overgangsperiode tilbys disse å ligge på ”Framtid II” sin tidligere plass frem til 1. september. Det

regnes en havneleie for slike båter på kr. 1000,- pr. mnd. Aktuelle båteiere tilskrives, og opplyses om at hvis de har søkt om plass i havnen via kystlaget, så står denne ved lag hos Havneutvalget, og vil bli vurdert på lik linje med øvrige søkere når Havneutvalget skal tildele plasser.

Havneutvalget kjenner pr. dato til fire båter som dette vil gjelde:

”Sjøblomsten”, plattgatteren til Krzywinski, og to snekker tilhørende Terje Skei. Den ene på land, og den andre på kai. Disse blir tilskrevet.

**Sak 6/09: Fjerning av den store mengden småbåter inne i bodene.**

Bjørn D. viste til at dette var et gjentakende tema for Fellesenheten siden opprettelsen. Det har hele tiden vært påpekt at kystkultursenterets arealer skal brukes til aktiviteter, ikke til museumsoppbevaring. I dag gjør disse båtene det nesten umulig å drive aktiviteter inne i store arealer i kystkultursenteret.

Vedtak: Det sendes ut et brev til leietakerne med tidsfrist for å fjerne båter som ikke er under aktiv restaurering eller reparasjon, og som oppbevares inne i bodene. Fristen settes ut september. Båter som ikke er fjernet til da, ansees som Fellesenhetens eiendom, og vil bli gitt bort/solgt/kondemnert, etter en vurdering av historisk verdi.

Egil Sunde  
sekretær