

Internt nyhetsbrev fra Sandviksboder Kystkultursenter



Nr 6
12. april 2010

Bruktmarked

8. mai er satt av til bruktmarked i senteret. Da håper vi det vil myldre med folk på jakt etter bruk båtutstyr, ekstra årer, tau, garn, kryssholt, motordeler, motorer, hele båter, osv. Markedet er åpent for alle som har noe maritimt de vil selge eller gi bort. Både enkeltpersoner og lag kan delta. Det gjelder å grave frem til overs ting som ligger og støver ned. Det er ikke sikkert det er verd all verden i penger, men veldig hyggelig å få tak i for den som leter etter akkurat din gjenstand.

Prinsippet er at hver enkelt melder seg på via epost til Fellesenheten:

egil@kystkulturbergen.no. Her skisserer en hvor mye plass en trenger, og en antydning om hvilke type ting en skal selge.

Det blir anledning til å selge brukte båter også. Vi må i tilfelle ha beskjed om de står på henger, eller skal ligge på sjøen.

Markedet åpner kl. 10. Kl. 13.00 blir det auksjon. Ting som skal selges her må meldes inn på forhånd med beskrivelse av gjenstand, samt minimumspris. Også båter kan selges på auksjonen.

Markedet vil foregå utendørs. Selgere må selv sørge for salgsbord osv. De fleste overbyggene for båtene står fremdeles på dette tidspunktet, og kan brukes om det regner.

Det er gratis for lag og private å delta. Arrangør tildeler plass. Eventuelle kommersielle deltakere betaler avgift.

Kystlag og andre lag/organisasjoner i regionen er også velkomne til å delta.

Det sendes ut egen invitasjon om bruktmarkedet.

”Mot” vernet av Riksantikvaren

Motivasjon & Mestring har nylig fått brev fra Riksantikvaren om at sjarken ”Mot” er vernet. Vi gratulerer!

I brevet fra Riksantikvaren sies det blant annet om premisser for vern av fartøyet:

Sandviksboder Kystkultursenter AS

Sandviksboder 15-17
5035 Bergen
Tlf. 971 69 903

www.kystkulturbergen.no
egil@kystkulturbergen.no

”Riksantikvaren avgjør om et fartøy skal kunne defineres som verneverdig. Det er i den sammenheng først og fremst fartøyets eller fartøytypens historiske betydning som vurderes. I tillegg vurderes fartøyets tilstand/autensitet.

”Mot” ble bygget som fiskefartøy ved Høydal på Sunnmøre i 1972 for Mot Berlevåg A/S. Fartøyet ble anvendt til linefiske frem til det ble unntatt kondemnering av vernehensyn. Fartøyet er en god representant for de mindre linefiskefartøyene fra nyere tid, som kunne opereres av en fisker.

I 1983 ble fartøyet ombygd med dekk, overbygg og rigg av aluminium. Fartøyet er operativt og fremstår som intakt og i god stand. Det søkes bevart slik det var da det gikk ut av fiske.”

Tore Solberg sier at arbeidet med en verneplan vil starte med det første. For de som ikke vet hvilken båt ”Mot” er, så er det den 44 fot store overbygde sjarken nord-vest i havnen, der ”Framtid I” lå tidligere.

Motivasjon & Mestring bruker sjarken til fiske for ulike grupper, og det er innledet et samarbeid med Museum Vest, Norges Fiskerimuseum om bruk av båten i museets formidlingsarbeid.

Havnefullmektig

Peder Stumberg er utnevnt som Havnefullmektig av Havneutvalget. Det betyr at han har fullmakt i havnen som stedfortreder for Havneutvalgets leder. Peder vil ha ansvar for mange av de mange små og store daglige gjøremålene, spesielt på kveldstid, når leder av Havneutvalget ikke kan være til stede. Han opererer i nært samarbeid med Havneutvalget, og sitter også i dette.

Tildeling av plasser i havnen

Torsdag 13. april skal Havneutvalget møtes for blant annet å vurdere hvilke båter som tildeles plass i havnen i år. Resultatet formidles så raskt som mulig etter møtet til den enkelte båtøier. Alle båter blir vurdert på fritt grunnlag, opp mot de nye søkerne om plass. Det legges ikke opp til store endringer i havnen, men noen justeringer kan det bli. Fagutvalgets uttalelse legges til grunn for utvelgelsen.

Planer i havnen

Havneutvalget har planer om en del forbedringer i havnen. Blant annet:

- Det lages trefendring langs opptrekket til nøstet, slik at båter kan ligge mot denne. Samtidig fjernes den gamle flytebryggen som ”Dampen” ligger ved. Dette skal ikke redusere antall plasser i havnen.
- Trefendringen rettes av på toppen slik at den får preg av en smal kai. Arbeidet gjøres på dugnad med eksisterende materialer.
- Bunnen i havnen gjennomgås for eventuell opprensning av gammelt skrot.
- Flytebryggene langs bod 24 bør fortøytes på nytt. Det jobbes med å skaffe midler til nye brygger her.

Bortvising av båter

Som en del vil ha lagt merke til, hender det at folk prøver å legge båter i havnen uten å ha fått tildelt plass, eller ikke retter seg etter Havneutvalgets avgjørelser i forhold til tilviste plasser.

Siden i sommer er to båter blitt fjernet fra havnen. Det vil bli ført en streng politikk i forhold til dette i fremtiden. Tildeling av plass skal foregå etter forutsigbare retningslinjer, og båteiere må rette seg etter Havneutvalgets avgjørelser.

Det er nå satt opp flere skilt rundt i havnen om betingelsene for å ligge her. De ser slik ut:



”Gurine”

Det verserer en del rykter og påstander i senteret om at hardangerjakten ”Gurine” er i elendig forfatning, og en fare for omgivelsene. Noen av disse påstandene oppfatter vi som ren sverting av et fartøy som er unikt, og passer perfekt til havnen og den historien Sandviksbodene skal formidle.

Fartøyet er under oppsyn, og vi er godt kjent med tilstanden. Den er langt bedre enn nevnte rykter påstår. Garantier for at noe skjer med et fartøy, kan uansett ingen gi. Museum Vest, Norges Fiskerimuseum har lenge jobbet med å innlemme ”Gurine” som en del av museets formidlingsarbeid. Det er skissert flere modeller for dette. Dette arbeider fortsetter, og museet håper å være i mål med arbeidet i løpet av sommeren.

Nettside

Nettsiden til Sandviksboder Kystkultursenter er nå oppe og går. Innholdet er fremdeles mangelfullt, men oppdateres jevnlig. Adressen er: www.kystkulturbergen.no

Mvh

Egil Sunde
daglig leder