

# Nyhetsbrev Bergen Kystkultursenter



Nr. 3 - 2017  
20. oktober

## Havnen rustes opp for millioner

Som alle faste brukere av kystkultursenteret vet, er havnen nå i så dårlig stand at det er kun spørsmål om en storm eller to før de to trekaiene raser sammen. Samtidig er kjørebroen ut til Tangen også på randen av sammenbrudd.

Bergen kommune v/byråd Julie Andersland har nå tatt ansvar og foreslått en bevilgning på kr. 25 millioner til havnen i 2018. Budsjettet vedtas av bystyret først i slutten av desember, men det er all grunn til å tro at forslaget går gjennom. Vi tror derfor at uteområde og kaier ikke blir å kjenne igjen om et par år.

Arbeidet med å fornye kjørebroen/kaien foran bod 16 og 17 er imidlertid igangsatt. Det er gjennomført grunnboringer, og arbeidet er under prosjektering. Planen er at den skal være ferdig til våren. Vi håper tidsskjemaet holder.

## Molo

Den etterlengtede moloen fra Kristiansholm og sørover, ser nå ut til å bli realisert. Denne er et samarbeidsprosjekt mellom Kystkultursenteret, Norges Fiskerimuseum/Museum Vest og Lerøy Vest AS. Det detaljprosjekteres nå en flytemolo på 50 x 12 meter. Denne er så dyp at det innvendige volumet skal inneholde visningssenter for oppdrettsnæringen. Fiskerimuseet holder på å utvikle visningssenteret i samarbeid med Lerøy. Det er Lerøy som skal finansiere moloen.

## Fiskesalg rett fra båt

Jan-Arve Birkeland har nå solgt fersk fisk, krabbe og sjøkreps rett fra båt i kystkultursenteret i helgene en stor del av året. I en kystby som Bergen bør det være en selvfølge å kunne handle fersk sjømat på denne måten, og folk har etterlyst dette i mange år. Sammen med Nøstetorget og Roger Iversen har vi som de eneste i Bergen kunnet gi folk dette tilbudet. Vi synes dette er en flott og naturlig aktivitet i et kystkultursenter. Men skal tilbudet bestå, må folk droppe frysedisken, og handle ferskvare.



Prisene på kaikanten er absolutt konkurransedyktige. Vi håper derfor dere som leser dette er med å spre budskapet til alle som liker fersk fisk, sjømat og levende kaisalg – og handler her. Tidspunktene annonseres på Facebook på «Kystkultursenteret i Bergen».

## Ulåste dører

Vaktselskapet oppdager regelmessig at dørene inn til treverkstedet og inngang D står ulåst om natten. Spesielt skyvedøren til treverkstedet står ofte åpen med lyset på fullt midt på natten. Det er bedre å låse en gang for mye enn for skjelden. Det går uvedkommende og snoker her hele tiden, og innbruddsforsøk og innbrudd oppdages regelmessig. Nå sist i smien og von Tangen. Pass derfor på å låse når du går. Selv om du er usikker på om du er sistemann.

## Nye parkeringsbevis

Det er nå laget nye parkeringsbevis. Disse er små og plastlaminerte slik at de passer i standard holder i bilvinduet. De nye bevisene skal være delt ut, og parkeringsselskapet er varslet om at de gradvis tas i bruk. De gamle er fortsatt gyldige, men de nye er mer praktiske og varige.

## Vannet på Tangen stengt

På grunn av lekkasjer er vannet til kaien på Kristiansholm stengt. Bergen Vann krevde også at vannet ut til nøstet på Tangen skulle stenges permanent da fremleggingen ikke er autorisert og godkjent. Det er ukjent når ledningen ble lagt, men det er trolig 15-20 år siden. De som trenger vann må derfor koble seg på utekranen ved inngang D.

## Aktivt sommerhalvår

Kystkultursenteret kan ellers se tilbake på en flott sesong med mye aktiviteter: Veldig godt besøkt Maritim lørdag i mai, og Sandviksdager i begynnelsen av september. Masse aktiviteter som viser hva alle de frivillige i kystkultursenteret får til med godt samarbeid. Vi regner med til sammen over 5000 besøkende på de tre dagene. De 14 dagene med sommerskole som Redningsselskapet arrangerer sammen med senteret, var fulltegnet. Flott anledning for unge å lære seg å håndtere båt og lære sikkerhet rundt aktiviteter på vann.



## Rot og skrot

Sist men ikke minst: En god gjeng med båteier har hatt ryddedugnad i det siste. De har gjort en kjempejobb, og uteområdet mellom og rundt båtene fremstår atter en gang ryddig og pent. La det fortsette slik. Hvis alle båteiere tar med seg materialrester, brukte presenninger, spillolje og gamle batterier fortløpende – slik det er normalt i andre båthavner, slipper en de store ryddedugnadene, og området holder seg fint hele tiden.