



## Nyhetsbrev fra Bergen Kystkultursenter

November 2021

### **Kaibygging – kan vi juble?**

Utbyggingen av kaiene i Kystkultursenteret er en gjenganger. 5 år etter at bystyret vedtok at kaiene skulle utbedres, og 4 år etter at bystyret bevilget 25 millioner kroner til dette, ser det endelig ut til at noe skjer. Men vi slipper ikke jubelen løs før vi ser anleggsmaskinene på plass, etter planen i desember. Til det har det vært for mange tøffe tak og skuffelser på veien. Etter et møte med Etat for Bygg og Eiendom for kort tid siden, ble det imidlertid lovet at arbeidet nå skal starte.



Det er kaien på bildet som tas først. Arbeidet skal være ferdig i løpet av ca. 5 måneder. Kaien er veldig skrøpelig, så det er ikke en dag for tidlig.

Det loves også at kaien helt t.h. på bildet skal bygges ny umiddelbart etterpå. Denne falt i praksis nesten sammen for flere år siden, og er stengt for alle unntatt båteier med båt her.

### **Covid-19, frivilligheten og kystkultursenteret**

Frivilligheten i kystkultursenteret har som resten av samfunnet blitt sterkt preget av koronasituasjonen. Etter at samfunnet i praksis har åpnet igjen, er det nå stadig bedre aktivitet i senteret. Det merkes imidlertid at en del frivillige er trege med å vende tilbake, men vi håper at de finner veien til senteret igjen.

### **Julemarked**

Korona har sluppet taket, og etter et års pause blir det julemarked igjen 27. og 28. november.

I år blir det utstillere både i kystkultursenterets lokaler, og som tidligere hos Norges Fiskerimuseum. Det blir også aktiviteter ute. Flere av lagene stiller med mannskap og serverer mat og viser hva de driver med. Dette tror vi blir veldig bra.

## Parkering uten parkeringslapp

Bruken av de gule parkeringsbevisene i frontruten blir nå erstattet med elektronisk avlesning av skiltene. Det betyr at de faste brukerne av senteret som har parkeringstillatelse, nå kan droppe parkeringsbevisene i vinduet. Vi må imidlertid fortsatt få tilsendt nytt reg.nr. når en bytter bil slik at dette kan registreres.

For gjesteparkering blir ordningen som før: De får utlevert parkeringsbevis på forespørsel.

## Bergen Nasjonale veteranskipshavn

Kystkultursenterets initiativ til Bergen Nasjonale Veteranskipshavn (BNV) seiler videre mot etablering. Bystyret vedtok i fjor sommer at BNV skulle utredes videre før eventuelt vedtak om opprettelse.

Etter nye innspillsrunder med ulike instanser og frivilligheten rundt veteranskipene, har kystkultursenteret kommet med en tilleggsutredning rundt etableringen i Vågen. Administrasjonen i kommunen finpusser nå saken om opprettelse av BNV. Den skal etter planen opp i byrådet før jul, med påfølgende vedtak i bystyret en gang tidlig neste år.

Etter innspill fra Bergen Havn legges det nå opp til at de store veteranskipene får fast havn innerst i Vågen ved Blomstertorget, Fisketorget og videre mot Torgutstikkeren. Plasseringen har positive og negative sider, men en ting er sikkert: Hvis dette blir vedtatt, får veteranskipene den mest eksponerte beliggenheten det er mulig å få i Bergen havn. Vi tror dette blir et stort løft for både veteranskipmiljøet og byen.

De som er interessert i å lese den opprinnelige planen, kan laste den ned på kystkultursenterets nettside [www.kystkulturbergen.no](http://www.kystkulturbergen.no).



## Beffen tar vinterpause

Kystkultursenteret eier de tre Beffen-båtene.

I sommer var det 7. året vi drev Sandviksruten, de siste to årene med stoppesteder ved Tollboden, Storeblå/Slaktehustomten, Kystkultursenteret/Norges Fiskerimuseum og Gamle Bergen. Ruten drives sammen med våre gode samarbeidspartnere Akvariet, Fiskerimuseet og Bymuseet.

Vi overtok samtidig driften av den nå 127 år gamle tverruten Bradbenken – Nykirkekaien.

På tross av korona, har passasjertallet vært bra. Sandviksruten er veletablert og økonomisk bærekraftig. Ruten Bradbenken – Nykirkekaien har imidlertid for lavt passasjertall om vinteren til at senteret kan forsvare driften økonomisk. Ruten får derfor pause i vinter, men



starter etter planen opp rundt påsketider. Uten vesentlige kollektivtilskudd eller større sponsorer er vinterruten ikke mulig å drive.

På bildet ser vi tre av våre kjekke skipperer: Karstein, Harald og Arve.

## Ny båter i veteranbåthavnen

Det har kommet tre nye større båter til kystkultursenterets havn: M/K Rune, Storskarven og en større gavlabåt – foreløpig uten navn.

**M/K Rune** var tidligere et kjent landemerke ved Vikakaien i Solheimsviken. Båten ligger nå ved kaien vår ved Kristiansholm, delvis dekket av presenning. Båten er under omfattende restaurering.

M/K Rune er 20 meter lang, bygget i 1880 som seilkutter, men ombygget til krysser i 1958. Båten har vært seiltråler i Nordsjøen, lastebåt, fraktet sand, og ført korn for Vaksdal mølle. Nåværende eier gikk i ulik fraktestart frem til 1990. Planen er at den skal bli galeasrigget når den er ferdig restaurert.

**Storskarven** er en Åfjordbåt fembøring på 14,9 meter, rigget med råseil. Båten ble bygget i 1995 ved Fosen folkehøyskole og var brukt i blant annet undervisning.

Fembøringer er svært tradisjonsrike båter brukt blant under Lofotfiske. Det kan føres en direkte linje mellom vikingskipene og disse båtene.

Storskarven er i god stand, men har noen råteskader som nå repareres.



Senteret fikk en **31 fots gavlabåt** i gave i vår. Den hadde sunket, og eieren gav den opp. Båten hadde motorseileroverbygg og moderne rigg. Etter en grundig befaring, fant vi ut at skroget var for godt til å bli skrotet. Under det nyere overbygget skjuler det seg en tradisjonell gavlabåt i forholdsvis bra stand. Planen er å rive den helt ned til kun det originale skroget er tilbake, og ta ut den kondemnabile motoren. Deretter skal skroget repareres, ny/gammel motor installeres, og båten etter hvert rigges med gaffelrigg. Meningen er å bruke båten sammen med frivilligheten og fiskerimuseet til hygge og undervisning når den en dag er ferdig.

Som bildet viser, er det meste over dekket nå fjernet.



## Fløttmann II

Våren 2020 ble den nybygde seksæringen Fløttmann I levert fra Hardanger Fartøyvernssenter. Båten har vært en suksess. Den brukes nesten daglig året rundt av medlemmer i Bergen Båtdeling og besøkende på fiskerimuseet. Det inkluderer en stor gruppe skoleklasser som bruker denne sammen med færingene våre til roturer i nærområdet. Fløttmann I er så populær at vi i vår bestilte en oselver seksæring fra Oselvarverkstaden. Båten skal leveres til våren. Navnet blir Fløttmann II, og er også et samarbeidsprosjekt mellom kystkultursenteret, Norges Fiskerimuseum og Sandviken Kystlag.



## Badetrapp

Omfattende bading inne i den trafikkerte båthavnen har vært et stort problem hver sommer når sol og varme dukker frem. Det er stor trafikk i havnen, blant annet med to Beffen-ferger i fast rute. For å prøve å kanalisere noe av badingen til mindre trafikkert område, bygget vi derfor en badetrapp på sørsiden av Tangen på sensommeren. Her er det ikke båttrafikk nær land, og det er nå blitt enkelt å komme seg uti. Trappen har blitt flittig brukt. Stor takk til ansatte og frivillige i Trappen Maritime som bygget den.

